

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

02 de agosto, 2024

Primeras imágenes de los nuevos Transporter y Caravelle revelan vehículos innovadores y versátiles para profesionales

- Tras el ID. Buzz y el Multivan, la nueva línea de productos Transporter completa la última gama de vans de Volkswagen con nuevos modelos panel van, kombi y Caravelle.
- Con sus formas icónicas y claras, la nueva generación Transporter y Caravelle heredaron el ADN de diseño de su predecesor, el T6.1, al tiempo que ofrecen una nueva interpretación.
- Los nuevos Transporter y Caravelle serán los primeros vans Volkswagen disponibles con motor turbodiésel, híbrido enchufable o eléctrico.
- Las primeras fotos del van de séptima generación muestran una versión insignia Style del Caravelle y una versión robusta y favorita de culto, PanAmericana.

Hannover, Alemania. Volkswagen Vehículos Comerciales presenta las primeras imágenes de su completamente nuevo Transporter. Cada detalle técnico y funcional ha sido mejorado en comparación con su predecesor. La nueva generación ofrece más espacio, más carga útil, más capacidad de remolque, mayor eficiencia y aún más perfección. Volkswagen Vehículos Comerciales conserva el diseño distintivo del Transporter, pero también lo transforma para una nueva era. La séptima generación de la línea de productos se lanzará en tres variantes Transporter (Kombi, Van y plataforma abatible) y también como Caravelle (transporte de pasajeros). Los vehículos están equipados con motorizaciones turbodiésel, híbrida enchufable y eléctrica de última generación. La tracción integral está disponible de manera opcional. De hecho, nunca antes había existido una gama tan amplia de vans: con los nuevos Transporter y Caravelle, los icónicos ID.Buzz y ID. Buzz Cargo, el versátil Multivan y el nuevo California basado en el Multivan, Volkswagen Vehículos Comerciales tiene la van ideal para cada cliente.

La gama de modelos: Volkswagen Vehículos Comerciales ofrece el nuevo Transporter en las versiones panel van (compartimento de carga para el transporte exclusivo de mercancías), panel van Plus (compartimento de carga con segunda fila de asientos para el transporte combinado de mercancías y

Contacto para prensa

Volkswagen México
Javier Díaz
Relaciones Públicas
javier.diazl@vw.com.mx

Eme Media Com
Diana Mendoza
diana.mendoza@eme-media.com

|





pasajeros), Kombi (para el transporte de pasajeros) y en la variante doble cabina (carrocería con plataforma y batalla larga). Las versiones Kombi y panel van están disponibles opcionalmente con techo alto y batalla larga. El exclusivo Caravelle, con nueve plazas, está pensado para el transporte comercial de pasajeros: es el vehículo ideal para el transporte de gran capacidad. Volkswagen Vehículos Comerciales ofrecerá el Caravelle como versión de acceso a la gama, con un equipamiento Life de gama media o como versión Style de gama alta. El Caravelle también está disponible con una distancia entre ejes más larga. Otra versión, la PanAmericana, es un clásico. Con su robusto diseño todoterreno y exclusivos detalles de equipamiento, este intrépido Bulli estará disponible en la nueva generación sobre la base del Transporter y el Caravelle.

Nueva gama de motores: Volkswagen Vehículos Comerciales amplía considerablemente su oferta de motorizaciones con el lanzamiento de las nuevas versiones Transporter y Caravelle. Además de los últimos motores tubodiésel (TDI), ambos modelos estarán disponibles tanto con motorización híbrida enchufable como con motorización totalmente eléctrica. La fase de preventa ya está en marcha con tres opciones de potencia del motor TDI: 81 kW (110 HP), 110 kW (150 HP) y 125 kW (170 HP). También se puede encargar ya el nuevo sistema híbrido enchufable (eHybrid) con una potencia del sistema de 171 kW (232 HP). Próximamente se ofrecerán tres motores eléctricos con potencias de 100 kW (136 HP), 160 kW (218 HP) y 210 kW (286 HP) y una capacidad neta de la batería de 64 kWh. Además, habrá una versión eléctrica con potencia reducida y una batería más pequeña para el transporte urbano de reparto. Los modelos TDI y eHybrid vienen con tracción delantera. El sistema de tracción integral 4MOTION está disponible como opción para las versiones TDI a partir de 110 kW. Los modelos totalmente eléctricos tienen tracción trasera; en este caso también está prevista una versión con tracción integral para una fecha posterior. El TDI de 125 kW está equipado de serie con una caja de cambios automática de ocho velocidades, que también está disponible como opción para el TDI de 110 kW. La caja de cambios automática es obligatoria para los modelos híbridos enchufables y eléctricos.

El Transporter en detalle

Sensación característica de Bulli: La puerta del conductor abre la puerta al nuevo mundo de las vans de Volkswagen. La séptima generación ya no se arranca con la llave, sino generalmente mediante el botón de arranque junto al cuadro de instrumentos digital de 12 pulgadas y la pantalla de infoentretenimiento de 13 pulgadas. El volante multifunción de serie está equipado con botones claramente dispuestos. El volumen del sistema de infoentretenimiento se regula mediante el volante o mediante un mando giratorio clásico. La palanca de freno de mano fue sustituida por un interruptor



para el freno de estacionamiento situado en el centro del cuadro de instrumentos. Otra novedad es la palanca selectora en la columna de dirección, que ahorra espacio en las versiones automáticas y permite un acceso aún mejor al compartimento de carga o de pasajeros. Los grandes portavasos en la consola central, que se ha desplazado hacia delante (según el equipamiento), así como los portavasos adicionales y los prácticos compartimentos portaobjetos en la parte superior del cuadro de instrumentos, facilitan el trabajo diario. Un rasgo distintivo de los Bulli vans: el cuadro de instrumentos alto y claro, la posición elevada del asiento y la disposición ergonómica de todos los mandos.

Perfecta usabilidad: El nuevo Transporter tiene una longitud de 5.050 mm (146 mm más que el T6.1). La distancia entre ejes se amplió en 97 mm hasta los 3.100 mm; opcionalmente, también estará disponible una distancia entre ejes ampliada en 400 mm (longitud total: 5.450 mm). La anchura exterior del Transporter, de 2.032 mm, aumentó en 128 mm en comparación con sus predecesores (sin retrovisores exteriores). El ancho máximo entre los pasos de rueda se ha incrementado en 148 mm hasta los 1.392 mm, lo que facilita el almacenamiento de palets. La longitud del compartimento de carga en el suelo del Transporter con batalla normal es de 2.602 mm, lo que corresponde a 61 mm adicionales; con una batalla más larga, la longitud del compartimento de carga aumenta hasta los 3.002 mm. Gracias al aumento de longitud, anchura y batalla, Volkswagen Vehículos Comerciales logró aumentar significativamente la capacidad de carga del nuevo Transporter. El mayor volumen de almacenamiento de las versiones con batalla normal es ahora de 5.8 m³. Las versiones con batalla larga y techo alto tienen capacidad para hasta 9.0 m³. El Transporter puede equiparse con hasta seis asientos en el habitáculo y diversas particiones.

Suministro óptimo de energía: El equipo eléctrico se alimenta mediante diferentes interfaces, entre ellas USB-A, USB-C y tomas de 12 V. Las tomas para dispositivos de 230 V están disponibles como equipamiento opcional. En las versiones diésel, la toma de 230 V se encuentra siempre en el marco del asiento del conductor. El Transporter con motorización eléctrica también puede disponer de dos tomas de corriente adicionales en la zona de los motantes D. La potencia total del sistema de 230 V es de hasta 2.300 vatios. Esto significa que hay una fuente de alimentación adecuada para cualquier dispositivo eléctrico, desde una computadora portátil hasta una sierra circular.

Mayor capacidad de carga útil y de remolque: A pesar de su tamaño, el nuevo Transporter, con una altura de menos de 2.0 metros (techo normal), cabe en todos los estacionamientos de varias plantas convencionales. Con un radio de giro de tan solo 11.8 metros (distancia entre ejes normal). También domina sin esfuerzo las curvas cerradas al maniobrar. Además, Volkswagen Vehículos



Comerciales consigue que esta herramienta del automóvil para profesionales también pueda soportar el peso del volumen que puede transportar: la carga útil máxima es de hasta 1.33 toneladas. Y por si esto fuera poco, la nueva generación del Transporter puede arrastrar remolques de hasta 2.8 toneladas, según la versión, (predecesor: hasta 2.5 toneladas).

Equipamiento de serie mejorado: Volkswagen Vehículos Comerciales amplía el equipamiento de serie de sus nuevos modelos Transporter en comparación con sus predecesores. A partir de ahora, siempre a bordo: faros LED, grupos ópticos traseros LED, freno de estacionamiento electrónico con función Auto Hold, instrumentos digitales de 12 pulgadas (Digital Cockpit), sistema de infoentretenimiento (que incluye DAB+, Apple CarPlay, Android Auto, servicios online y pantalla táctil de 13 pulgadas), volante multifunción, sistema de arranque sin llave, sensor de lluvia, asistente de cambio de carril, frenada de emergencia autónoma y visualización dinámica de señales de tráfico. El panel van también está equipado de serie con una mampara divisoria. El Kombi con ventanas en la parte trasera se caracteriza por tres asientos individuales en la segunda fila de asientos y un sistema de audio con seis altavoces en lugar de cuatro.

El Caravelle en detalle

Nueve plazas de serie: El Caravelle es la elección ideal para transporte o un taxi de gran capacidad. La versión de acceso ya ofrece de serie un banco de tres plazas extraíble en la tercera fila, lo que supone un total de nueve plazas. En comparación con las versiones Transporter, el Caravelle ofrece tapizados refinados para los asientos, bolsas de aire laterales y de cortina en la cabina y un sistema de audio con diez altavoces. El nivel de equipamiento medio Life se enriquece con elementos como defensas, carcasas de retrovisores exteriores y manijas al color de la carrocería, sistema de aire acondicionado, apoyabrazos para el asiento del conductor, asiento del acompañante regulable en altura con ajuste lumbar y apoyabrazos a juego con el asiento de conductor, molduras decorativas exclusivas, tres puertos USB adicionales en el habitáculo y rines de aleación de 15 pulgadas.

Versión insignia con un diseño distintivo: El Caravelle Style se reconoce por su llamativo frontal con una franja de contraste oscura que incluye una franja cromada integrada. La moldura cromada se extiende hasta los faros LED Matrix, que vienen de serie, que también incluyen la luz de giro. En comparación con la versión Life, el Caravelle Style incluye otros elementos como los grupos ópticos traseros LED con una firma luminosa personalizada, cristales tintados en la parte trasera y rines de aleación de 17 pulgadas. También de serie: el sistema de arranque y cierre sin llave Keyless Access, los retrovisores exteriores plegables eléctricamente, los asientos de piel sintética



de dos tonos, las aplicaciones distintivas en el interior, el volante multifunción de piel, la gran consola central con portavasos, el climatizador automático de tres zonas con un panel de control adicional para la parte trasera y las cortinillas parasol en la segunda fila de asientos. El Caravelle se puede refinar opcionalmente con detalles como un gran techo panorámico y un sistema de sonido Harman Kardon con 14 altavoces (incluido subwoofer).

El PanAmericana en detalle

Para un uso especialmente exigente: La cuarta generación del Transporter estuvo disponible con el paquete PanAmericana a partir del 2001. Con la quinta generación, el PanAmericana se convirtió en una versión independiente y exclusiva del modelo y se colocó como un clásico de culto. Por tanto, estaba claro que Volkswagen Vehículos Comerciales también ofrecería la séptima generación de la gama de productos, que ahora se muestra por primera vez, como PanAmericana. Estará disponible en combinación con los modelos panel van y con el Caravelle. En el exterior, el nuevo PanAmericana se reconoce por sus robustos embellecedores todoterreno en los estribos laterales y los pasos de **rueda**, por las defensas granuladas diseñadas para condiciones extremas y por la parrilla del radiador pintada. Además, la tapa de la cajuela o las puertas traseras están protegidas por una lámina protectora en la zona inferior. En el interior, este vehículo acoge al conductor y a los pasajeros con inserciones de acero inoxidable iluminadas en los estribos, aplicaciones en negro brillante en el tablero y manijas interiores en cromo. Otras características distintivas son los exclusivos tapizados de los asientos con el logotipo PanAmericana integrado en los respaldos, así como las costuras de contraste en colores a juego. El Caravelle PanAmericana está equipado de serie con los nuevos rines de aleación Indianápolis de 19 pulgadas (en negro con acabado de corte diamante), que también están disponibles como opción para el Transporter PanAmericana. La tracción integral 4MOTION opcional complementa perfectamente el carácter y la gama de aplicaciones de ambas versiones del PanAmericana.

Comunicado de prensa



Vehículos
Comerciales

Sobre Volkswagen de México

Las oficinas corporativas de Volkswagen de México, así como la Planta de vehículos se localizan en el Estado de Puebla, a 120 km al sureste de la Ciudad de México, donde se manufacturan los modelos Jetta, Tiguan (versión larga) y Taos. Esta fábrica, que inició sus operaciones en 1967, es una de las más grandes del Grupo Volkswagen y cuenta con todos los procesos necesarios para la fabricación de vehículos, desde el estampado hasta el ensamble final. En enero de 2013, en Silao, inició operaciones la Planta de Motores Guanajuato. Asentada sobre una superficie de 60 hectáreas, en ella se producen el motor EA211 y la tercera generación de motores EA888 para la producción de vehículos del Grupo Volkswagen en Norteamérica. Como jugador clave en la estrategia de Volkswagen a nivel mundial, en 2023 Volkswagen de México registró una producción de 349,227 vehículos en la planta de Puebla y más de 430 mil motores ensamblados en la de Guanajuato.

Las marcas del Grupo Volkswagen: Volkswagen, Volkswagen Vehículos Comerciales, SEAT, CUPRA, Audi, Bentley y Porsche, comercializaron durante el 2023 un total de 149,936 vehículos en el mercado mexicano.

Como resultado de su compromiso con el bienestar con su comunidad, ha sido reconocida entre "Los Mejores Lugares para Trabajar" por el Great Place to Work Institute (GPTW), "Mejores Lugares para Trabajar LGBTQ+ 2024" por la fundación Human Rights Campaign (HRC) y como Top Employer 2024 por Top Employer Institute por noveno año consecutivo. La Armadora fue distinguida por Merco en 2023 como la empresa con mejor reputación corporativa en el sector automotriz. Entre sus acciones de sostenibilidad, sociales y de gobierno corporativo (ESG) figuran "Way To Zero", estrategia global que tiene el objetivo de alcanzar la neutralidad de carbono (CO2) para 2050; "Por amor a México" y "Un día para el Futuro", enfocados al impulso de la niñez, a fortalecer los vínculos comunitarios y de biodiversidad a través de proyectos colaborativos con más de 300 fundaciones. Para conocer más visita: www.vw.com.mx